

## ROZVOJ VODNÍ DOPRAVY V ČR

### DEVELOPMENT OF INLAND NAVIGATION IN THE CZECH REPUBLIC

Lubomír Fojtů<sup>1</sup>

#### Abstrakt

Ředitelství vodních cest připravuje a realizuje projekty rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice v oblasti Labsko-vltavské vodní cesty a Bařova kanálu. Zásadní projekty lze rozdělit na ty, které zvyšují parametry vodních cest pro nákladní vodní dopravu a projekty pro rozvoje rekreační plavby. Z projektů pro rozvoj nákladní vodní dopravy jsou nejdůležitějšími plavební stupeň Děčín na dolním Labi a splavnění Labe do Pardubic. Důležitá je také podpora city logistiky a podpora využití alternativních paliv ve vodní dopravě. Z projektů rekreační vodní dopravy je rozsahem největší příprava lodního zdvihadla Slapy a úprava mostu pro pěší v Týně nad Vltavou. Na Labsko-vltavské vodní cestě ve Středočeském a Ústeckém kraji se připravuje a realizuje síť rekreačních přístavišť a přístavů například v Nymburku, Poděbradech, Mělníku nebo Děčíně. Podobně probíhá rozvoj rekreačních přístavišť také na Bařově kanále a připravuje se jeho prodloužení na jihu do Hodonína výstavbou plavební komory Rohatec a na sever výstavbou plavební komory Bělov, čímž dojde k prodloužení Bařova kanálu ze současných 53 na 72 kilometrů.

#### Abstract

Waterways Directorate of the Czech Republic prepares and implements projects for the development of inland waterways in the Czech Republic in the area of the Elbe-Vltava Waterway and the Bařa Canal. Fundamental projects can be divided into those that increase the parameters of waterways for freight water transport and projects for the development of recreational navigation. Among the projects for the development of freight water transport, the most important are the Děčín lock on the lower Elbe and extension of Elbe waterway to Pardubice. It is also important to support news trends in logistics and use of alternative fuels in water transport. For the recreational boating projects, the largest projects in the preparation are Slapy boat lift and the modification of the pedestrian bridge in Týn nad Vltavou. On the Elbe-Vltava waterway in the Central Bohemian and Ústí Regions is being implemented

---

<sup>1</sup> Fojtů Lubomír Ing., Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, e-mail: fojtu@rvccr.cz

and implemented a network of recreational moorings and ports, for example in Nymburk, Poděbrady, Mělník or Děčín. In a similar way, recreational ports are also being developed on the Bařa canal, and preparations are underway to extend Bařa canal to the south to Hodonín with the construction of the Rohatec lock and to the north with the construction of the Bělov lock, which will result in the extension of the length of Bařa canal from the current 53 to 72 kilometers.

## 1 Úvod

Ředitelství vodních cest ČR investuje do rozvoje dopravně významných vnitrozemských vodních cest dle zákona 114/1995 o vnitrozemské plavbě, tedy do Labsko-vltavské vodní cesty o délce 338 kilometrů zařazené do sítě TEN-T, Horní Vltavy o délce 146 kilometrů a Bařova kanálu o délce 53 kilometrů.

## 2 Stavby dokončené v roce 2022

- Rekreační přístaviště Děčín s kapacitou 2 až 4 plavidel s možností připojení lodí na elektrickou energii.



Obr. 1 – Přístaviště Děčín

## 3 Stavby v realizaci

- Zvýšení parametrů Vltavské vodní cesty

Rozsáhlý projekt sestává z řady opatření pro zvýšení parametrů Vltavské vodní cesty. Dokončeny jsou již dva projekty - Úprava

ohlaví plavební komory Hořín a Modernizace rejd PK Štvanice.  
Pro dokončení projektu zbývá realizovat:

- **Zabezpečení podjezdných výšek na plavebním kanále Vraňany – Hořín**

Realizace zabezpečení podjezdné výšky mostů 7,0 m do Prahy – Holešovic ze současných 4,5 m. Projekt zahrnuje 6 silničních mostů (2 zdvižné) a 1 zdvižný železniční most. Realizace projektu v letech 2018 až 2022.



Obr. 2 – Nová zdvižný most ve Vraňanech

- **Zabezpečení podjezdných výšek na plavebním kanále Trója – Podbaba**

Realizace zabezpečení podjezdné výšky mostů 7,0 m do Prahy – Holešovic ze současných 4,5 m. Projekt zahrnuje most bývalé polní dráhy ústřední čistírny odpadních vod, silniční most ÚČOV a silniční most v ulici Za Elektrárnou. Realizace mostů u ÚČOV 2022 až 2025 a mostu Za Elektrárnou 2024 až 2025.



Obr. 3 – Instalace nové mostovky bývalé polní dráhy

- **Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě**
- Realizace projektu zabezpečí ponor 2,2 m do Prahy – Radotína, kde před projektem dosahoval ponor jen 1,8 m. Projekt zahrnuje prohrábky dna na ponor 2,2 m a korekce plavební dráhy. Realizace říční části 2018 až 2022, prohloubení plavebního kanálu Vraňany – Hořín v letech 2023 až 2024.



Obr. 4 – Prohrábky plavební dráhy na Vltavě

- **Úvaziště na Dolním Labi – Litoměřice**  
Cílem projektu je modernizace plovoucího mola pro malá plavidla s kapacitou pro 15 plavidel a modernizace pevného přístavního mola pro osobní lodní dopravu s možností připojení na elektrickou energii a vodu. Realizace 2021 až 2022.

- **Přístaviště Roudnice nad Labem**

Projekt zahrnuje stavbu pevného přístavního mola pro malá plavidla o kapacitě 15 plavidel s možností připojení na elektrickou energii a vodu. Realizace 2022 až 2023.

- **Přístaviště osobní lodní dopravy Střední Labe**

Realizace plovoucích přístavních můstků pro osobní lodí dopravu s připojením na elektrickou energii a vodu v lokalitách Čelákovice, Nymburk, Kolín, Poděbrady. Realizace 2021 až 2022.



Obr. 5 – Vizualizace můstku osobní lodní dopravy

#### 4 Stavby se zahájením v roce 2022

- **Přístaviště na Dolním Labi**

Projekt zahrnuje modernizaci můstku osobní lodní dopravy na Vaňově a stavbu plovoucího mola pro malá plavidla v Brné a Štětí o kapacitě 12 plavidel s připojením na elektrickou energii a vodu. Realizace se předpokládá v letech 2022 až 2023.

- **Přístaviště na Středním Labi**

Realizace rekreačních přístavišť tvořených plovoucím molem s kapacitou 12 plavidel v Brandýse, 16 plavidel v Čelákovících, 14 plavidel v Nymburce, 14 plavidel v Poděbradech a 8 až 16 plavidel v Kolíně s možností připojení na elektrickou energii a vodu. Realizace se předpokládá v letech 2022 až 2023.



Obr. 6 – Vizualizace přístaviště Kolín

- **Přístaviště na Vltavě – Davle**

Realizace nového přístaviště tvořeného plovoucím molem pro malá plavidla o kapacitě 12 plavidel s připojením na elektrickou energii a vodu. Realizace se předpokládá v letech 2022 až 2023.

- **Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě**

Realizací čekacích stání dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti plavebního provozu na plavebních komorách Vltavské vodní cesty Štěchovice, Vrané nad Vltavou, Praha-Modřany, Praha-Podbaba, Roztoky, Dolánky, Mířejovice a Hořín. Realizace se předpokládá v letech 2022 až 2025.

- **Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec – Plavební komora Rohatec**

Stavbou plavební komory Rohatec dojde k prodloužení souvislé splavnosti Bařova kanálu do turisticky atraktivního města Hodonín. Projekt zahrnuje výstavbu nové plavební komory o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m, úpravu hraničního toku Radějovka v délce 800 m a přeložku biokoridoru. Realizace se předpokládá v letech 2022 až 2025.



Obr. 7 – Vizualizace plavební komory Rohatec

- **Jez Sudoměřice – oprava**

Jedná se o celkovou opravu jezu pro zajištění plavebních účelů – zajištění plavební hladiny v úseku Rohatec – Sudoměřice – plavební komora Petrov. Realizace se předpokládá v letech 2022 až 2025.

- **Přístaviště Strážnice**

Cílem projektu je zvýšení přístavní kapacity v lokalitě města Strážnice, která je v současné době prakticky vyčerpána. Přístaviště bude tvořit pevné přístavní molo s kapacitou 12 plavidel a s možností připojení na elektrickou energii a vodu. Realizace se předpokládá v letech 2022 až 2023.



Obr. 8 – Vizualizace přístaviště Strážnice

#### - **Rozvoj servisních služeb**

Realizace projektu zahrnuje rozvoj servisních služeb pro rekreační, případně osobní a nákladní plavidla zahrnující doplnění vody (pitná/užitková), doplnění pohonných hmot a provozních kapalin (benzin, nafta, LPG, prodej olejů), odčerpání fekálních a nádních vod, vyvezení odpadu (komunální, tříděný, nebezpečný). Pro tyto účely se plánuje stavba nových servisních plavidel, která budou sloužit v Praze a na vodních nádržích Slapy a Orlík (2023 – 2025) a pevných servisních center v lokalitách Roudnice nad Labem (2022 - 2023), Hluboká nad Vltavou (dokončeno 2021), Veselí nad Moravou (dokončeno 2021) a Petrov (2023).

## 5 Stavby v přípravě

#### - **Plavební stupeň Děčín**

Cílem projektu je stabilizace plavebních podmínek úseku Labské vodní cesty státní hranice – Děčín a zajištění přístupu do prvních přístavů v ČR ze zahraničí. Projekt je dlouhodobě v přípravě s ohledem na projednávání vlivu stavby na životní prostředí. Projekt zahrnuje:

- pohyblivý jez v ř. km 737,12,
- plavební komoru o velikosti 200 x 24 m včetně rejd a čekacích stání,
- malou vodní elektrárnu,



- koncentrační hráze a prohrábky,
- revitalizační a kompenzační opatření.

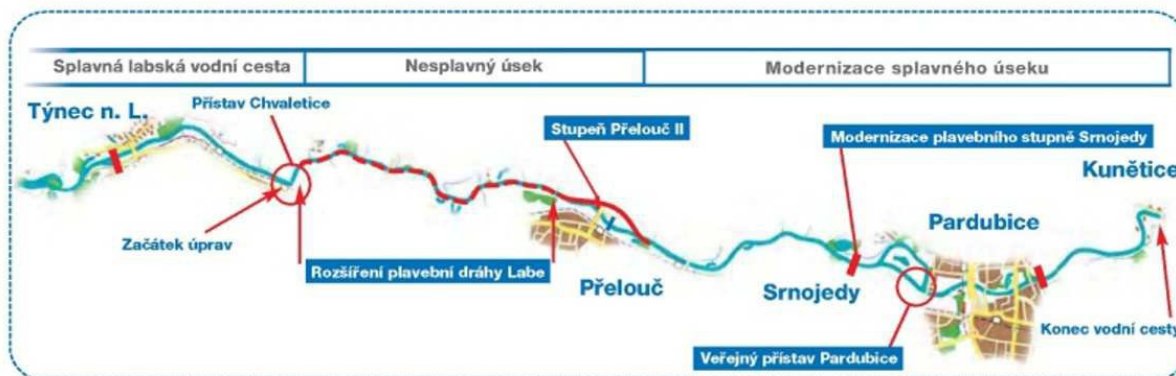


Obr. 9 – Vizualizace plavebního stupně Děčín

#### - Splavnění Labe do Pardubic

Rozsáhlý projekt, jehož cílem je realizace splavnění řeky Labe do Pardubic sestává z několika částí v různém stupni přípravy:

- Stabilizace plavební dráhy v přístavu Chvaletice
- Úprava koryta Labe v úseku Chvaletice – Přelouč (dokončeno)
- Stupeň Přelouč II (je zpracovávána studie variant)
- Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi (dokončeno)
- Modernizace plavebního stupně Srnojedy
- Veřejný přístav Pardubice



Obr. 10 – Splavnění Labe do Pardubic

#### - Lodní zdvihadlo Slapy

Cílem projektu je překonání stávajícího vodního díla Slapy, čímž dojde k napojení Štěchovické zdrže na zdrž Slapskou. Ve spojení s lodním zdvihadlem Orlík dojde k souvislému splavnění vodní cesty od Mělníka do Českých Budějic. Projekt zahrnuje příčné šikmé lodní zdvihadlo s užitnými rozměry 45 x 6 m s nosností do 300 t. Překonávaný spád max. 54,6 m. Realizace se předpokládá v letech 2025 až 2028.



Obr. 11 – Vizualizace lodního zdvihadla Slapy

- **Plavební komora Bělov**

Výstavbou plavební komory Bělov dojde k prodloužení Bařova kanálu do turisticky atraktivního města Kroměříž. Projekt zahrnuje výstavbu nové plavební komory o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m, prohrádku plavební dráhy, přístaviště Kroměříž. Realizace se předpokládá v letech 2024 až 2026.



Obr. 12 – Vizualizace plavební komory Bělov

- **Úprava mostu pro pěší v Týně nad Vltavou**

Pro zabezpečení podjezdné výšky je připravována úprava pravého pole mostu na zdvižné se zvýšením výšky ze 3,0 m na 5,25 m. Součástí projektu je také úprava předpolí a přeložky inženýrských sítí. Most umožní průjezd integrovaných záchranných složek. Realizace se předpokládá v letech 2024 až 2025.

- **Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy**

Realizace plavebního okruhu délky 9 km zahrnuje nové lodní zdvihadlo o velikosti 25 x 5,3 x 1,3 m, úpravu řeky Moravy ve zdrži jezu Vnorovy, rozšíření přístavu o 46 stání na 81 stání a přístaviště Zarazice o 4 stání. Realizace se předpokládá v letech 2024 až 2027.



Obr. 36 – Vizualizace plavebního okruhu ve Veselí nad Moravou

- **Přístaviště na Labi**

Realizace sítě přístavišť malých plavidel na Labské vodní cestě v lokalitách – Hřensko, Velké Březno, Malé Žernoseky, Neratovice, Kostelec nad Labem, Lysá nad Labem, Oseček a stání osobní lodní dopravy v lokalitách Dobkovice, Svádov, Velké Březno, Malé Žernoseky, České Kopisty, Neratovice a Kostelec nad Labem. Realizace se předpokládá v letech 2023 až 2026.



Obr. 14 – Vizualizace přístaviště Malé Žernoseky

- **Přístaviště na Vltavě**

Realizace sítě přístavišť pro malá plavidla v lokalitách Kralupy nad Vltavou, Klecánky, Štechovice a Kamýk nad Vltavou. Realizace se předpokládá v letech 2023 až 2025.



Obr. 15 – Vizualizace přístaviště malých plavidel

- **Přístavy a přístaviště Bařova kanálu**

Cílem projektu je realizace velkých rekreačních přístavů v lokalitách Hodonín, Kroměříž a Slovácko (Staré Město / Uherské Hradiště) a zvýšení kapacity v dalších lokalitách pro zajištění bezpečného a komfortního kotvení podél celé délky Bařova kanálu.



Obr. 16 – Vizualizace rekreačního přístavu Slovácko

- **Sjezdy do vody na Vltavě**

Cílem rozsáhlého projektu je realizace veřejné sítě sjezdů do vody pro malá plavidla v rámci Vltavské vodní cesty pro zajištění veřejné infrastruktury vodní cesty pro rekreační plavidla a zvýšení bezpečnosti plavby.

**6 Závěr**

Ředitelství vodních cest ČR dlouhodobě investuje do rozvoje vodní dopravy. Řada projektů, které jsou nyní v přípravě by měla významným způsobem zlepšit podmínky jak pro nákladní, tak pro rekreační plavbu na českých vodních cestách. Velká pozornost je věnována také inovacím a novým přístupům v oblasti vodní dopravy.